

# 潤滑油テクノロジーフォーラム開催のお知らせ

拝啓 貴社ますますご清祥のこととお喜び申し上げます。

突然のお知らせとなりますが、シェル ルブリカンツ ジャパン(株)、(株)ハヤマとの共同で、潤滑油・グリースを日頃ご使用されているお客様を対象に「潤滑油 テクノロジーフォーラム」を開催いたします。

「潤滑油 テクノロジーフォーラム」では、最新の潤滑油テクノロジーをご紹介するとともに、潤滑管理等のアフターサービスも含めた新技術等をご案内させていただきます。

昨今の環境下、お客様の最優先課題として挙げられます省エネルギー・安定操業・安全運行・コスト削減等に関して技術的観点からのご提案をさせていただくとともに、潤滑油・グリースに対する日頃の疑問点・問題点の解決に貢献できる機会と存じます。

シェル ルブリカンツ ジャパンの潤滑油テクノロジーを是非この機会にご高覧いただきますようご案内申し上げます。

敬具

シェル ルブリカンツ ジャパン株式会社  
株式会社ハヤマ

## 開催概要

開催日	2018年11月6日(火)
開催時間	14:00～17:00 (受付 13:30～)
会場	NOCプラザ(新潟市東区御新町2丁目853番地3) ※ 詳細は後日ご案内いたします

## プログラム

### 第1部

#### シェル ルブリカンツ ジャパンの潤滑油技術に関するご紹介

(製造業のお客様) 機械の省エネ・安定操業に貢献できる技術そして潤滑管理についてのご紹介

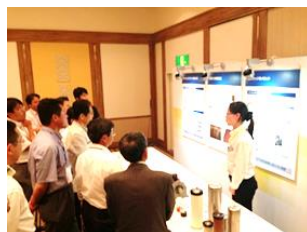
(トラック・バス・建機をご使用のお客様) 車両・機械の安全運行・安定稼働に貢献する技術潤滑管理のご紹介

### 第2部

#### ブースセッション

(製造業のお客様) 省エネルギーに関する展示、機械の安定稼働に関する展示など

(トラック・バス・建機をご使用のお客様) エンジン保護に関する展示、オイルの長寿命に関する展示など



以上

# NOCプラザへのアクセス (インターネットでの施設アクセスより抜粋)



**無料駐車場あり: 150台**

## 路線バスをご利用の場合

バスでお越しの方は、[新潟交通](#) 東新潟方面 [E61竹尾線](#) をご利用下さい。  
新潟駅万代口バスターミナル 12番線より乗車 NOCプラザ(卸会館)下車  
※2015年9月5日よりバスシステムが新しくなりました。

## 自動車をご利用の方

### 高速道路 最寄のIC(インターチェンジ)

- 関越自動車道の三条・長岡方面から **新潟西IC**
- 磐越自動車道の福島・仙台方面から **新潟中央IC**
- 日本海東北自動車道・村上方面から **新潟東スマートIC**

### 新潟西ICから竹尾インターまで

- 新潟西ICを降りて、新潟バイパス(8号線)に入ります。
- 新潟バイパスを新潟市方面に進み、竹尾インターに向かって下さい。

### 新潟中央ICから竹尾インターまで

- 福島・仙台方面から来る場合、新潟中央ICで高速道路を降ります。
- 一般道(16号線)を県庁方面に進み、女池インターから新潟バイパスに上がります。
- 新潟バイパスを新発田・村上方面へ進み、竹尾インターを目指します。

### 新潟東スマートICからNOCプラザまで

- 村上方面から来る場合、新潟東スマートICで高速道路を降ります。
- 県道(4号線)を北上し、竹尾インター方面を目指します。
- 竹尾インター手前のパチンコ店で左折します。

# 潤滑油テクノロジーフォーラムブース概要

## 陸運のお客様向け

### ■ディーゼルエンジンオイル関連

- ・DPF、EGRの堆積物に関する説明
- ・オイルによる堆積物の違い
- \* DPFやEGRの実物展示、  
オイルによる堆積物試料を展示

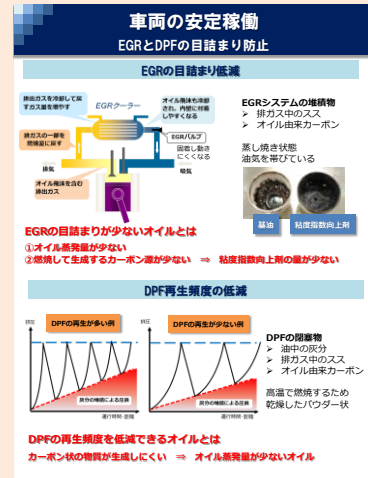
### ■ギヤ油

- ・ギヤ鳴きの原理
- ・オイルによるギヤ鳴き防止
- \* ギヤ部品の展示

### ■その他

- ・効果検証事例の紹介など

\* 一部変更の可能性あり



## 産業のお客様向け

### ■作動油関連

- ・オイルによる省エネ性の説明
- ・オイルによる省エネ性の違い  
(試験キットを用いて説明)

### ■安定稼働

- ・オイル起因トラブルの説明(異物要因)
- ・オイルによるスラッジ抑制の違い
- \* 油圧ポンプ部品、劣化サンプル、  
セパレータ(コンプレッサー)展示

### ■その他

- ・効果検証事例の紹介など

\* 一部変更の可能性あり

