

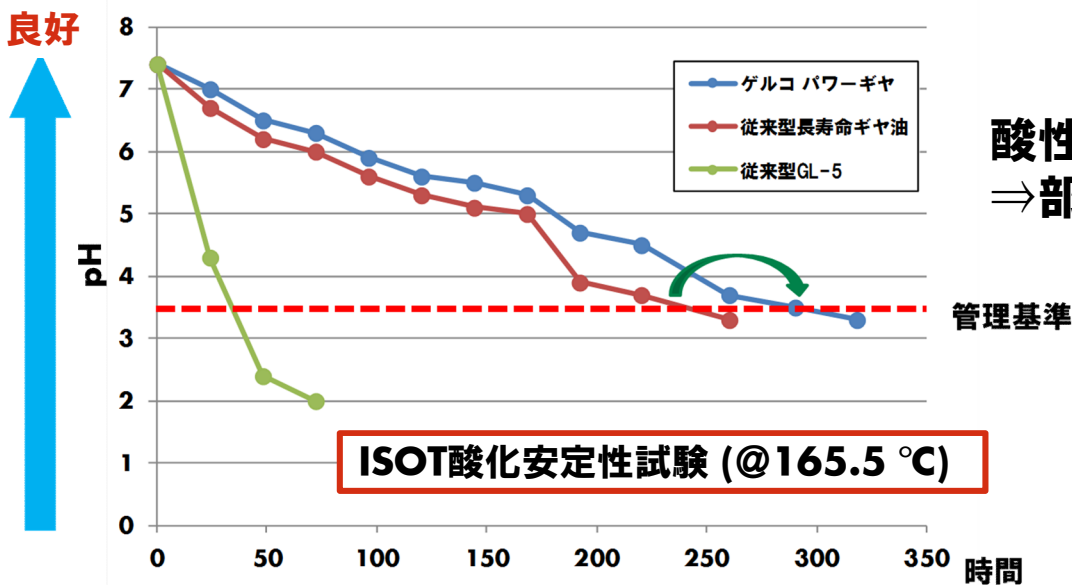
ギヤトラブル低減

*技術的根拠

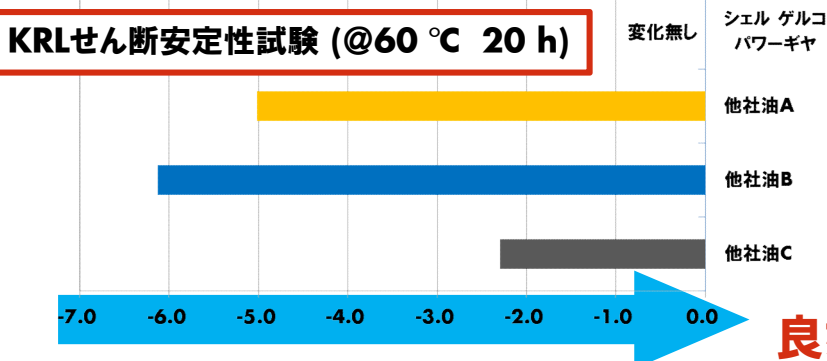
なんでゲルコ パワーギヤを使うと トラブルが改善できるの？

ゲルコ パワーギヤはシエル独自の
合成油を使っています

1 酸化安定性が高い オイルが酸性になりにくく、ギヤを保護



2 長期間 適正な粘度が保てる せん断による粘度低下がない



一般的に使われている
「粘度指数向上剤」を
使わない配合が実現！

3 寒いときでも固まりにくい！ 低温始動性が改善され シフト時の動きを改善

ギヤトラブル低減

*効果検証事例

バス会社全国実績

*抜粋 ギヤ鳴き低減・修理代低減など多くの声をいただいています！

県	採用台数	方法	メーカー	効果	前油	頻度
大分	試用3台 本格採用検討	高速	ふそう	ギヤ鳴きなし	J社80W-90	
		路線定期	日野	ギヤ鳴きなし	J社80W-90	
		路線	UD中古	ギヤ鳴き軽減	J社80W-90	
大分	4月試用開始 3台選定中				J社80W-90	1年
岡山	検討中	貸切	日野		純正	1年
		高速	日野		純正	1年
山梨	全面採用	高速	-	-		半年
徳島	120		日野	トラブルほぼ無し	C社耐熱ギヤ	半年⇒1年
	80		ふそう	トラブルほぼ無し	C社耐熱ギヤ	
岐阜	270	路線	日野	トラブル無し		
		高速	日野	トラブル無し		
岐阜	500	路線	日野	1年の試用でトラブルほぼ無し 性状分析も良好	純正	1年
		高速	日野		純正	
長野	全面採用	高速	-		J社75W-90	1年⇒1年
富山	3台試用中	路線	三菱	効果検証中		
東京	2台中2台改善	路線	日野	ギヤ鳴きほぼなくなった MT由来の修理件数が減少	J社80W-90	2年
大阪	400	路線			J社 90	
東京	3台試用中	路線	三菱	効果検証中	J社80W-90	
大阪	20	高速			C耐熱ギヤ	3か月⇒半年
		路線・観光			C耐熱ギヤ	1年⇒1年
山形	試用中		日野		純正	
秋田	試用中					

上表のほか ギヤ鳴きと修理代の低減を認めていただき
東京・大阪・京都・広島の手私鉄系バス/公営交通にて
全面採用いただいております！

例

Tバス

シンクロナイザーリングの固着, 修理費と配車繰りが課題でした

✓ゲルコパワーギヤに変更したメリット

- ・トラブル防止(200台中1台/年)による配車繰りの改善
- ・年間約500万円の修理コストの削減
- ・交換期間を倍にし オイル費用・作業の削減

年間12万~24万kmでオイル交換を実施するもトラブル無し
「オイル分析」で最適な交換距離を設定！