

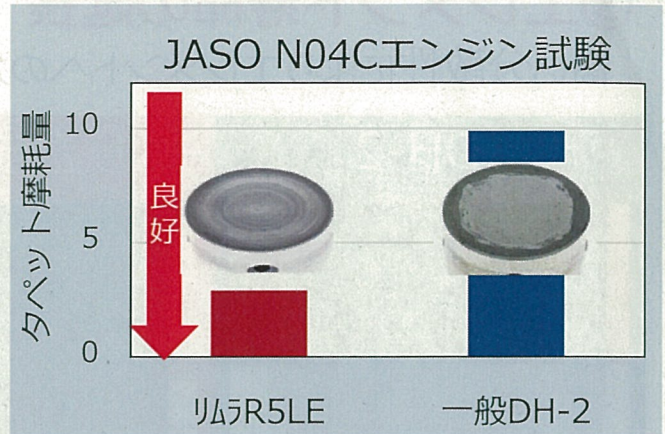
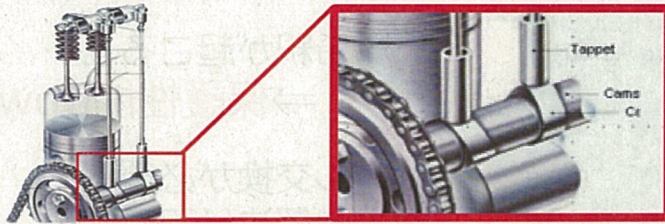
大切な車両の保全・安定走行にも

「シェル リムラR5 LE 10W-30 (CK-4)」

は貢献します！

①エンジン保護性能

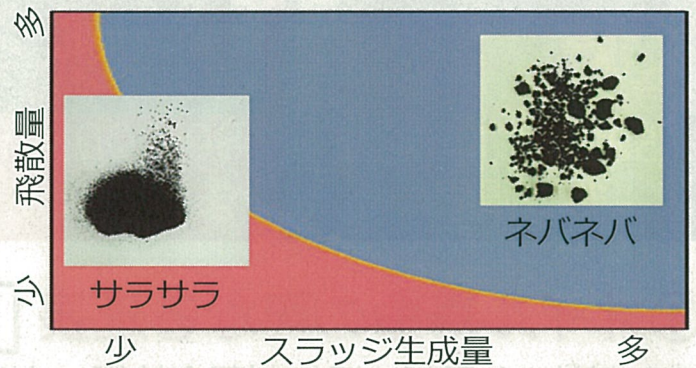
優れた耐摩耗性で大切なエンジンを守る
DH-2基準を大幅に超える保護性能を実現！



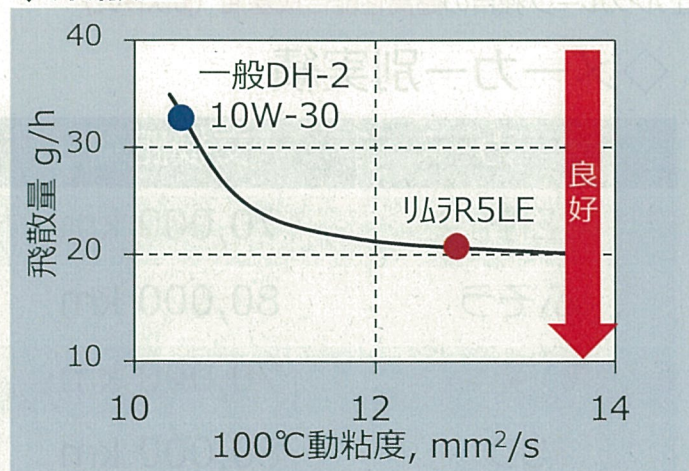
②EGRの詰まりを改善

EGRの詰まりやすさは
“飛散量×炭化物生成量”で決まる！
この数値が高いとススがネバネバに！
そしてそのススが…

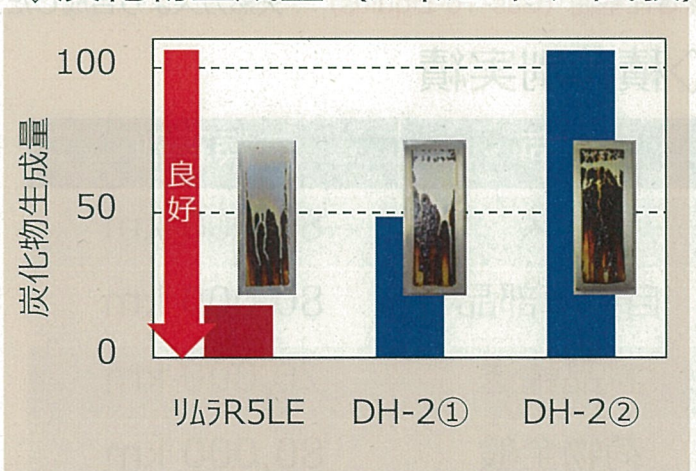
EGRトラブルを引き起こす！



◇飛散量

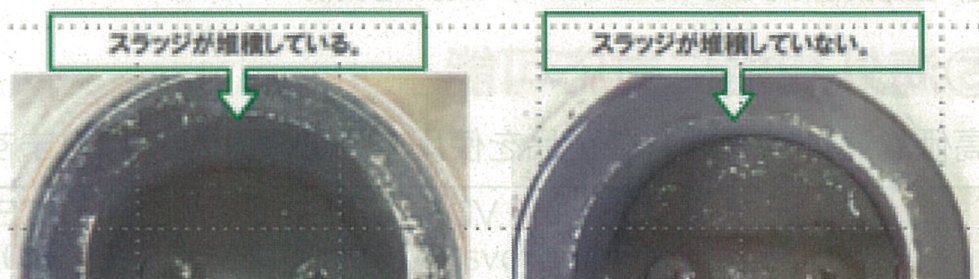


◇炭化物生成量 (パルコーキング試験)



◇実車走行結果

- ・需要家 : 大手バス会社
- ・形態 : 貸切
- ・車両 : 日野E13C
- ・走行距離 : 4万km
- ・比較箇所 : EGRバルブ



★一般的な10W-30と比較して粘度が高く、DPFへ飛散/蒸発するオイル量が減るため、
DPF再生頻度の低減も期待できます！

※本資料は、事業者様向けに作成されたものです。

消耗品に関わる費用の削減には

「シェル リムラR5 LE 10W-30 (CK-4)」

が貢献します！

③エレメント寿命の延長

高い分散性によりエレメントへのカーボン堆積を抑えて、エレメント寿命を延長

一般DH-2



50,000 km走行
もう限界…

リムラR5LE



80,000 km走行
まだまだ元気！

燃料希釈車両にも!!

燃料希釈が起こると…

⇒保護性能Down↘

オイル交換が必須
根本的解決は不可能…

しかし、
エレメント延長は可能！

例えば4回⇒2回/年で

¥16,000/台削減も可能
(¥4,000×2個/台の場合)

④オイル寿命の更なる延長

VDS-4 → 4.5で寿命20%UP※

※VOLVO社見解

GTL基油※と最新の添加剤配合技術によりオイルの長寿命化を実現。

※GTL基油 (Gas-To-Liquids) : 天然ガスより合成したシェルグループ独自の超高性能合成基油 (新XHVI)

◇積荷別実績

積荷	交換距離
バス	80,000 km
自動車部品	80,000 km
食品輸送	70,000 km
荷物全般	80,000 km

◇メーカー別実績

メーカー	交換距離
日野	70,000 km
ふそう	80,000 km
いすゞ	70,000 km
UD	80,000 km

注) 上記実績はリムラR5LE (CJ-4) における実績

⑤海外規格に対応可能

高価な海外メーカー純正品を使用する必要がなくなります。

取得規格	VDS-4.5, VDS-4, API:CK-4, CJ-4, ACEA:E9/E7, ECF-3/2, MB Approval 228.31, CES 20086, 20081 他多数
対応メーカー	UD/Volvo, MB, SCANIA, CAT, Cummins, MTU, Deutz 他

代表的な新規取得規格 : API CK-4, VOLVO VDS-4.5, CUMMINS CES 20086

※本資料は、事業者様向けに作成されたものです。