

シェルリムラ R5 LE 10W-30(CK-4)

Shell Rimula R5 LE 10W-30(CK-4)

高性能環境対応型ディーゼルエンジン油



お客様の「車両をお守りする」
シェル ルブリカンツ ジャパンの取り組み

ENERGISED PROTECTION

エナジャイズドプロテクション

環境が変わっても市場ニーズが多様化してもそれは、ディーゼルが輸送・動力源の主役である限り変わらない要求

■酸の抑制

燃料の燃焼時に発生する酸による腐食からエンジン部品を保護します。

■デポジットの抑制

エンジンオイルが長距離にわたり本来の性能を発揮するために、エンジンをクリーンに保ちます。

■摩耗の抑制

エンジン部品の表面摩耗を防止し、エンジンの長寿命化を実現します。

オイル性能比較 (当社比)

シェル リムラ R5 LE 10W-30(CK-4)	エンジンプロテクション		
	酸の抑制	デポジットの抑制	摩耗の抑制
	★★★★	★★★★★	★★★★
	ロングライフレベル	省燃費レベル	DPF対応
	★★★★	★★★★	○

品質レベル

- API CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4 ■ ACEA E9, E7 ■ JASO DH-2
- Volvo VDS-4.5, VDS-4 ■ Cummins CES 20086, 20081 ■ Renault Truck RLD-4, RLD-3
- MTU Category 2.1 ■ DDC 93K222, 93K218
- Caterpillar ECF-3, ECF-2 ■ MAN M3575
- MB Approval 228.31 ■ Deutz DQC III-10 LA ■ Mack EOS-4.5, EO-O Premium Plus

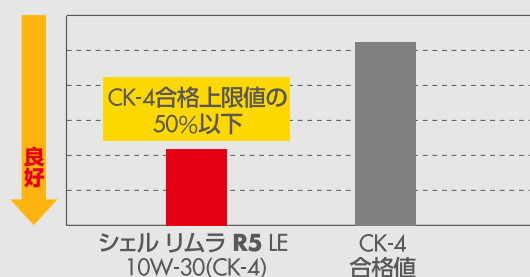
車両・建設機械用 高性能環境対応型ディーゼルエンジン油

シェル リムラ R5 LE 10W-30(CK-4)は、APIの最新ディーゼルエンジン油規格であるCK-4に適合し、従来車はもちろん、最新のエンジンを搭載したトラック、バスの安全運行を実現するディーゼルエンジン油です。優れたエンジン保護性能と省燃費性能を兼ね備え、メンテナンスの手間やコストを低減しながらも燃料消費の削減が期待できます。

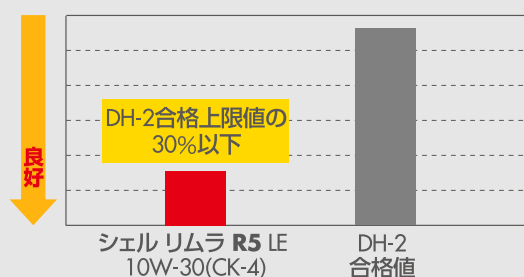
摩耗の抑制

シェル リムラ R5 LE 10W-30(CK-4)は、動弁系やピストンリング・ライナーの摩耗を防ぎ、エンジンを確実に保護します。Cummins ISB試験やJASO N04C動弁摩耗試験において優れた耐摩耗性が立証されています。スス混入下においても確実に摩耗を抑制し、お客様の大切な車両のエンジンを長く安心して使用できます。

Cummins ISB エンジン試験(タペット摩耗量)

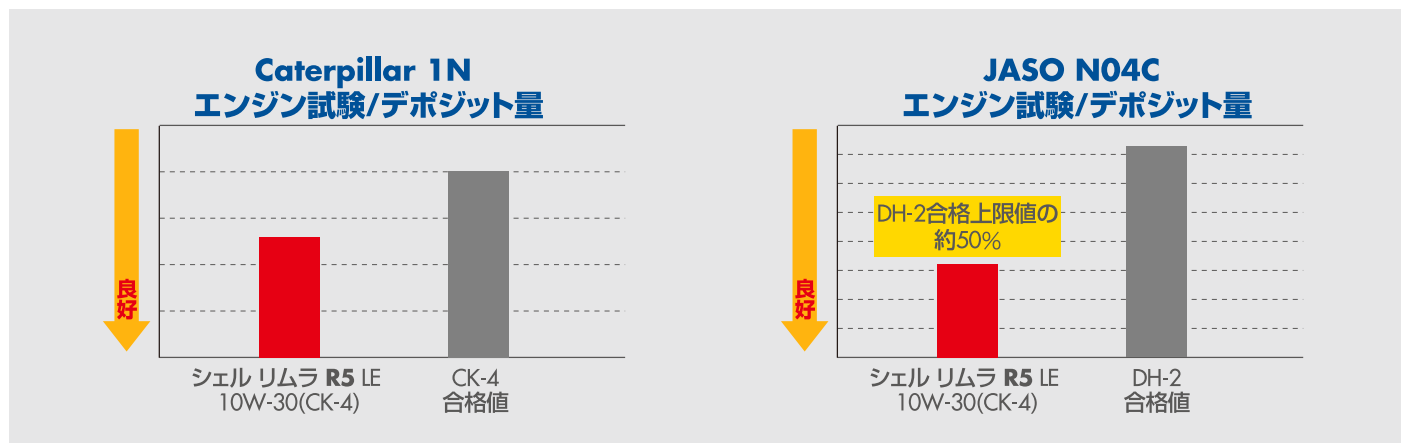


JASO N04C エンジン試験(タペット摩耗量)



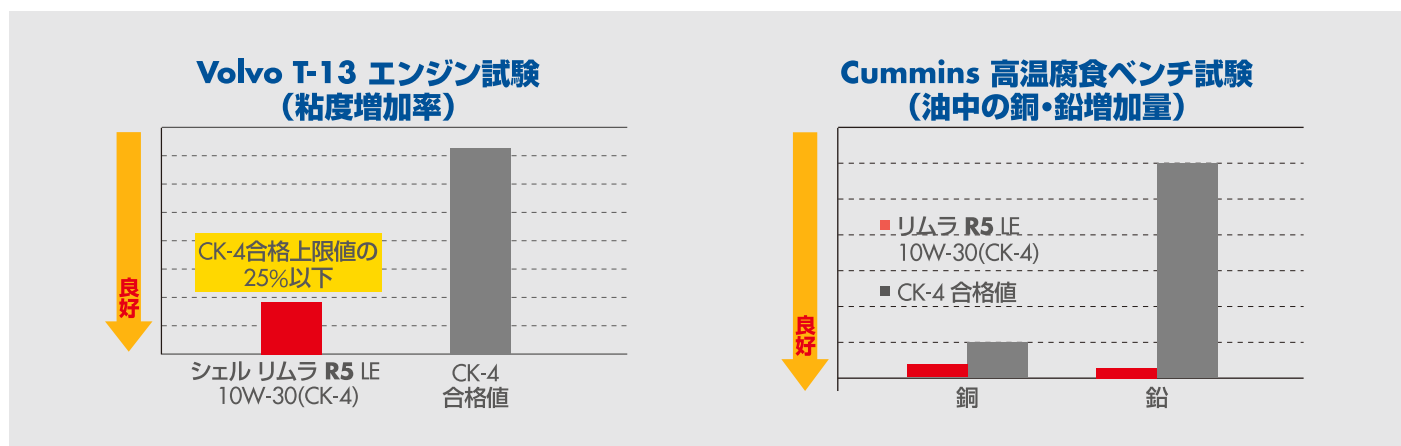
デポジットの抑制

シェル リムラ R5 LE 10W-30(CK-4)は、エンジン内に堆積するデポジットを抑制し、エンジン内をクリーンに保ちます。Caterpillar 1NやJASO N04C清浄性試験において、合格値を余裕を持って上回る結果であり、その優れた清浄性を証明しています。



優れたロングドレイン性と酸の抑制

シェル リムラ R5 LE 10W-30(CK-4)は、酸化安定性に優れ、かつ金属腐食の原因となる酸性成分の蓄積を抑制します。きわめて過酷なVolvo T-13酸化安定性試験やCummins高温腐食ベンチ試験において、粘度上昇の抑制や鉛や銅の腐食抑制に優れていることを証明しています。



■ ルブカスタマーサービスセンター

オイルの選定やオイル管理のご相談まで、オイルでお困りの際に、専門のスタッフがお客様のご相談に対応します。

■受付時間：月曜～金曜（祝日除く）9:00～17:30

フリーダイヤル

0120-064-315

■ 販売荷姿

シェル リムラ R5 LE 10W-30(CK-4)の販売荷姿：200ドラム、20Lペール缶

■ 迅速なデリバリー

ご注文いただいた翌日にお届けします。

AM10:00までにご注文いただくと、翌日配達可能。
AM10:00以降は翌々日となります。（土、日、祝祭日、年末年始除く）



シェル商標使用権者
シェル ルブリカンツ ジャパン
shell-lubes.co.jp